

Assunto: Resolução de Segurança no trânsito (*Draft ONU*)

O *Draft ONU* é um instrumento em desenvolvimento entre países centrado no compromisso de segurança rodoviária e acesso aos transportes públicos seguros, acessíveis e sustentáveis e modos de transporte não motorizados, levando em conta a preocupação com o fato de elevados acidentes de trânsito que continuam sendo um grande problema de saúde pública e desenvolvimento urbano, com amplo impacto socioeconômico para o país.

Expressando esta preocupação com o fato e lembrando o compromisso da Resolução nº 70/1, de 25 de setembro de 2015, intitulada “Transformando Nosso Mundo: Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável, a ONU convida os países membros que ainda não desenvolveram ou não implementaram planos a considerarem a adoção de instrumentos legais e de boas práticas eficazes à mobilidade e segurança viária. A redução de número de acidentes pode vir por práticas implementadas com a integração intermodal segura, estabelecimento de mecanismos inteligentes de avaliação periódica dos veículos; implementação de tecnologias existentes e futuras no que tange à segurança no veículo e todos os aspectos de segurança nas estradas; políticas e ou programas para aprimoramento quanto às atividades relacionadas a licença de motorista, registro de veículos, condições de trabalho, equipamentos de proteção individual, dentro dos padrões internacionais existentes, dentre outros.

Considerando a importância de fortalecer a cooperação internacional, regional e nacional contínua e expressando preocupação com o fato de a adoção e implementação de segurança rodoviária permanecem inadequadas em muitos países, a ONU reitera à comunidade internacional a necessidade de intensificarem os esforços para alcançarem as metas de segurança, apoiadas em legislações apropriadas, eficazes e baseadas em evidências sobre os fatores de risco.

Reconhecendo o progresso contínuo das tecnologias automotivas e digitais, inclusive por meio de desenvolvimento de veículos autônomos, dirigidos por robôs, e também vários outros esforços para melhorar a segurança dos veículos e das estradas, o compartilhamento de melhores práticas entre os países é bastante apropriado.

Neste contexto, é oportuno salientar a importância de se construir uma base de dados disponíveis e comparáveis, a fim de averiguar o progresso em direção à consecução dos objetivos desenvolvidos em relação à segurança viária.

O *Draft ONU* será apresentado na próxima agenda provisória da ONU, com destaque para a importância de se fortalecer a cooperação internacional para o alcance e implementação

efetiva de políticas de segurança no trânsito, tanto em rodovias quanto em vias urbanas, convidando as autoridades dos países a considerarem os dispositivos de segurança como elemento integrante nos processos políticos.